

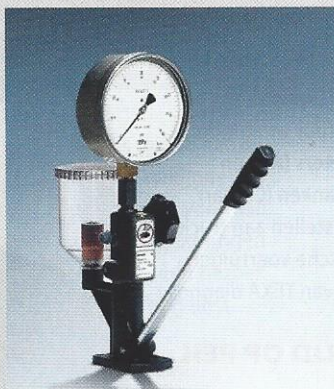
## Visser Electra: van zelf testen naar specialistenwerk

"In 1976 kwam de personenautodiesel in een stroomversnelling", zegt Twan Visser. "Toen kwam VW met een lichte, krachtige en stille Golf Diesel. In die tijd kon de autotechnicus de meeste dieselveerstuivers zelf testen, met een handbediende tester. Vanaf 1997 deden de commonrailsystemen hun intrede. De inspuitdrukken gingen omhoog en de diesel werd elektronisch aangestuurd. Wij bij Visser moesten investeren in kostbare testbanken om injectoren te testen. Die banken zijn in staat om de code te bepalen die moet worden ingegeven zodat de ECU de verstuiver kan corrigeren naar de ingeregelde waarden."

De moderne inspuitsystemen bieden veel voordeel op het gebied van milieu en rijeigenschappen, maar kunnen het

storingzoeken erg lastig maken: "Het kan zijn dat er geen foutcode is en dat de motor toch niet goed loopt. Bijvoorbeeld doordat er door slijtage of lekkage te weinig wordt ingespoten. Op onze testbanken meten we bij verschillende drukken en aanstuurtijden de op-

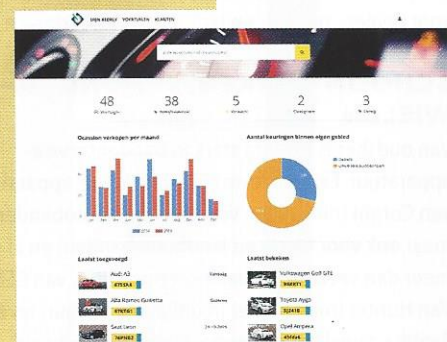
brengst en retour van een verstuiver. Eigenlijk simuleren wij wat er in de motor gebeurt, maar dan zichtbaar. Zo kunnen we met grote zekerheid vaststellen of een injector goed is of niet. Kortom, dieselsystemen testen is specialistenwerk geworden."



*Vroeger hadden truckwerkplaatsen vaak handbediende testers. Tegenwoordig is injectoren testen specialistenwerk.*

## VWE: 40 jaar info voor autobedrijven

VWE ontstond ruim 40 jaar geleden vanuit het autobedrijf van Ton Vestering in het Noord-Hollandse De Goorn. Vestering wilde collega-autobedrijven helpen met het exporteren van auto's. Hij verkocht zijn autobedrijf in 1990 en richtte Vestering Worldwide Exports op, al snel afgekort tot VWE. Er was een grote vraag uit het buitenland naar Nederlandse auto's (de Berlijnse muur was net gevallen), maar de administratieve processen rondom het overzetten van voertuigdocumenten kostten autobedrijven en buitenlandse kopers veel tijd en moeite. VWE hielp ze met het uitschrijven en opnieuw inschrijven van voertuigen, het regelen van exportkentekens, tijdelijke verzekeringen en het verzamelen van alle nodige voertuigkenmerken. Tot op de dag van vandaag is dat de basis van VWE: autobedrijven ontzorgen. Hoe? VWE is RDW-provider, levert kenteken- en voertuiggegevens en alle mogelijke diensten om het in- en verkoopproces van auto's te ondersteunen.



*In online omgeving Mijn VWE vinden autobedrijven uitgebreide informatie in overzichtelijke dashboards.*

## WD-40: product uit de ruimtevaart



Daar staat 't, Rocket Chemical Co. WD-40 was oorspronkelijk bedoeld voor de ruimtevaart.

WD staat voor Water Displacement. En de 40? Het verhaal gaat dat dit de 40e samenstelling van koolwaterstoffen was die Norman Larsen, de oprichter van de Rocket Chemical Company in San Diego, uitprobeerde om zijn doel te bereiken. En dat doel was? Een product ontwikkelen dat de ultradunwandige roestvaststalen ballontanks van Atlas-raketten in 1953 kon beschermen tegen corrosie in de dampkring. En voor de duidelijkheid, het staal was zo dun dat een lege tank gevuld moest blijven met stikstof om in elkaar zakken te voorkomen. Later bleek WD-40 ook geschikt voor talloze andere toepassingen...

**VESTERING WILDE COLLEGA-AUTOBEDRIJVEN HELPEN MET HET EXPORTEREN VAN AUTO'S**